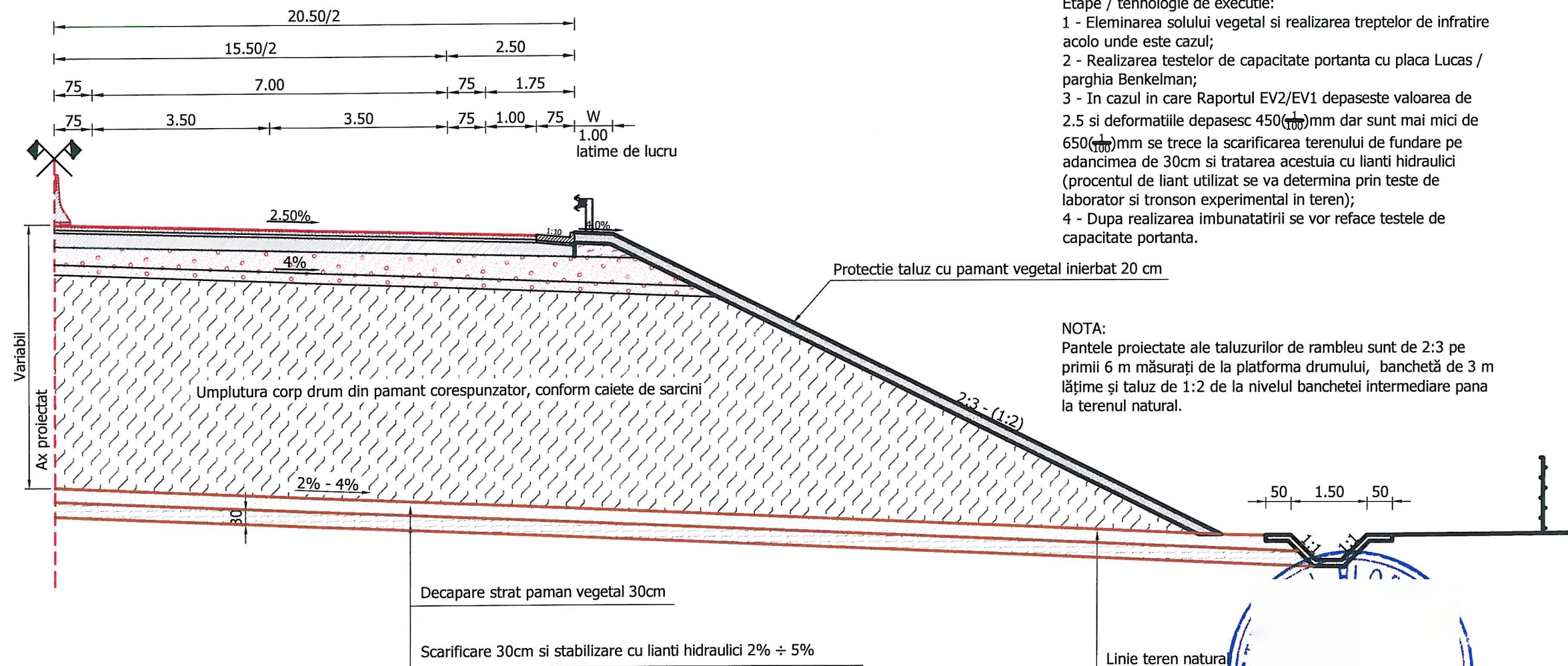


IMBUNATATIRE TEREN DE FUNDARE PRIN SCARIFICARE SI STABILIZARE CU LIANTI HIDRAULICI

Sc. 1:100



Etape / tehnologie de executie:

- 1 - Eliminarea solului vegetal si realizarea treptelor de intrare acolo unde este cazul;
- 2 - Realizarea testelor de capacitate portanta cu placa Lucas / parghia Benkelman;
- 3 - In cazul in care Raportul EV2/EV1 depaseste valoarea de 2.5 si deformatiile depasesc $450(\frac{1}{100})$ mm dar sunt mai mici de $650(\frac{1}{100})$ mm se trece la scarificarea terenului de fundare pe adancimea de 30cm si tratarea acestuia cu lianti hidraulici (procentul de liant utilizat se va determina prin teste de laborator si tronson experimental in teren);
- 4 - Dupa realizarea imbunatatirii se vor reface testele de capacitate portanta.

NOTA:

Pantele proiectate ale taluzurilor de rambleu sunt de 2:3 pe primii 6 m masurati de la platforma drumului, bancheta de 3 m latime si taluz de 1:2 de la nivelul banchetei intermediare pana la terenul natural.

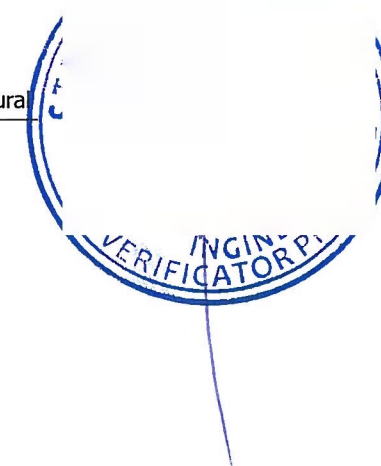
APLICABILITATI DRUM LEGATURA			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 300	300	
2	600 3225	2625	
3	3675 4500	825	
4	5075 5750	675	
5	6175 7425	1250	
6	7625 9120	1495	
7	9220 9625	405	
8	9725 9900	175	
TOTAL		7750	



APLICABILITATI BRETELE NOD DN69			
BRETEA 1			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 200	200	
BRETEA 2			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 400	400	
BRETEA - DJ 692			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 400	400	
BRETEA - DN 69			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 550	550	
2	800 1040	240	

APLICABILITATI BRETELE NOD A1			
BRETEA 1			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	800 2500	1700	
BRETEA 2			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 650	650	
BRETEA 3			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 500	500	
BRETEA 4			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 700	700	

APLICABILITATI RESTABILIRI DRUMURI			
Km 2+264			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 240	240	
2	270 570	300	
Km 5+292			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 240	240	
2	270 510	240	
Brete 1	0 550	550	
Brete 2	0 300	300	
Brete 3	0 300	300	
Brete 4	0 550	550	
Km 7+650			
Nr. Crt.	Aplicabilitate	L (m)	
	Km inceput Km sfarsit		
1	0 210	210	

SUPERVIZOR
D.R.D.P. TIMISOARA
BUN DE EXECUTIE
DATA: 01.04.2022



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		TITLU PROIECT		SPECIFICATIE		NUME		SEMNATURA		DATA		TITLU PLANSĂ:		Revizie	
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)		 TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.		PROIECTARE SI EXECUTIE „DRUM DE LEGATURA AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMISOARA - DN 69”		DESENAT Teh.						Martie 2022		LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA		NR. DATA DESCRIERE	
				FAZA PROIECT		PROIECTAT Ing. I						MĂRIMEA A3		IMBUNATATIRE TEREN DE FUNDARE PRIN SCARIFICARE SI STABILIZARE CU LIANTI HIDRAULICI		0 08.2021 Emitere P.T.E.	
				TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)		SEF PROIECT Ing. I						SCARĂ 1:100		NUMAR PLANSĂ: DET - C-001		1 09.2021 Conf. nr.290/DLA1-224	
						VERIFICAT Ing. I								PICHET -		2 02.2022 Conf. ASR 92/93833	
																PAGE 1 / 1	